

Tartu maakonna arengustrateegia 2040+ tegevuskava 2019-2022
Tegevuskavasse esitatav tegevus (6)

Esitaja	Tartu Linnavalitsus
Tegevuse elluviija	Tartu Linnavalitsus, Tartu Linnatransport
Partnerid	Tartu Vallavalitsus, Kambja Vallavalitsus, Luunja Vallavalitsus
Tegevuse nimetus	Rattaringluse laiendamine naabervaldadesse
Tegevuse kirjeldus, eesmärk ja tehtavad tööd	<p>Umbes poole Tartu erasõidukite liiklusest moodustavad igapäevaste pendelrändajate sõidud. Enamasti on tegemist Tartu linna lähialade elanikega kes liiguvad Tartusse tööle või kooli. Viimased uuringud näitavad, et valglinnastumisest tulenev erasõidukite arv linnaliikluses on püsivalt kasvava trendiga. Olemasolev olukord ei ole rahuldav ja tarvis on linna lähialade elanikele koostöös naaberomavalitsustega pakkuda sõiduautole alternatiivseid-, keskkonnasäästlikke ja mugavaid võimalusi igapäevasteks liikumisteks. Üheks selliseks võimaluseks on Tartu rattaringluse laiendamine linna lähiasulatesse.</p> <p>Tegevuse eesmärgiks on vähendada eratranspordi negatiivset keskkonnamõju ja kujundada linna lähialade elanike liikumisharjumusi. Tegevuse raames soetatakse ja paigaldatakse Ülenurme, Tõrvandi, Vahi, Kõrveküla, Veibri ja Lohkva asumitesse jalgrataste laenutuspunktid. Igas punktis saab olema 15 dokki jalgrataste lukustamiseks ja 10 elektriratast. Lisaks seadmetele tuleb eelnevalt rajada tugev alus dokkide kinnitamiseks ja teostada elektritööd (liitumine, maandus, kaabeldus). Rajatavad elektrirataste laenutuspunktid liidetakse Tartu rattaringluse süsteemiga.</p> <p>Tegevuse käigus arendatakse säästva liikuvuse lahendusi, arendatakse piirkondlikku koostööd ning rakendatakse integreeritud planeerimise põhimõtteid. Tegevuse tulemusena rakendatakse nelja omavalitsuse koostöös ellu tulevikku suunatud ja innovatiivne ühistranspordilahendus, mida on tulevikus võimalik laiendada ka teistesse piirkondadesse. Vähendatakse kasvuhoonegaaside teket ja parandatakse rahva tervist.</p>
Tegevuse elluviimise koht	Tartu vald- 2 laenutuspunkti (Vahi, Kõrveküla) Kambja vald - 2 laenutuspunkti (Ülenurme, Tõrvandi) Luunja vald: - 2 laenutuspunkti (Lohkva, Veibri)
Tegevuse sihtrühm ja selle suurus	Kõrveküla, Vahi, Ülenurme, Tõrvandi, Lohkva ja Veibri asumite ning nende lähinaabruse elanikud vanusega vähemalt 14. eluaastat. Kokku vähemalt 60 000 elanikku.
Tegevuse mõju ja selle ulatuse kirjeldus	Tegevuse tulemusena asendatakse päevas vähemalt 120 sõitu motoriseeritud erasõidukiga kogumahus 1200 km. Otseselt väheneb CO ² heitmete hulk ühes päevas jalgrattasõitude tulemusena 120 kg ja aastas vähemalt 36 000 kg. Lisaks väheneb märgatavalt teiste mootorsõidukite kasutamisel tekkivate saasteainete eraldamine atmosfääri (peenosad, lämmastik jm). Aktiivse kehalise tegevuse tulemusena paraneb elanikkonna tervis.
Tegevuse väljundi- ja tulemusnäitajad ning saavutatavad sihttasemed	Rajatud on 6 rattaringluse laenutuspunkti Tartu linna lähiasumites CO ₂ väheneb transpordis 36 000 t võrra aastas.
KOV puhul seos kehtiva KOV arengukava ja	Tegevus panustab <i>Tartu linna arengukava 2018-2025</i> eesmärki 9: „Tartus on inspireeriv, koostöömiv ja turvaline linnaruum, mida kasutatakse ja

eelarvestrateegiaga	<p>arendatakse jätkusuutlikkuse printsiibil“ (lk 11) ja eesmärki 11: „Tartus on keskkonnasõbralik liikumiskeskond, mis arvestab kõiki liikumisviise ja on integreeritud rahvusvahelisse transpordivõrku (lk 12). Samuti peatüki 3.3. <i>Inspireeriva elukeskkonnaga linn</i> meetme „Erinevate transpordiliikide arendamine“ tegevusse 42 (lk 24). Tartu linna eelarvestrateegia 2019-2022 peatükis kajastub rattaringluse teema lk 54 kolmandas lõigus. Objekt on kavandatud Tartu linna eelarvestrateegia 2020-2023 eelnõusse, mis on saadetud linnavolikogule heakskiitmiseks.</p> <p>https://www.tartu.ee/sites/default/files/uploads/Kontaktid%20ja%20linnajuhtimine/Arengukavad/AK2018-2025.pdf</p>
Tegevuse panus Eesti regionaalarengu strateegia 2014-2020 eesmärkide ja näitajate saavutamisse	<p>Tegevus panustab <i>Eesti regionaalarengu strateegia 2014-2020</i> eesmärki 1: „Toimepiirkondade terviklikkust ja konkurentsivõimet soosiv elu- ja ettevõtluskeskkond“ ning eesmärki 2: „Suuremate linnapiirkondade rahvusvahelist majanduslikku konkurentsivõimet soosiv ja keskkonnasõbralik elukeskkond“ (lk 23- 25).</p> <p>https://www.siseministeerium.ee/sites/default/files/dokumendid/eesti_regionaalarengu_strateegia_2014-2020.pdf</p>
Tegevuse panus Tartu maakonna arengustrateegia 2040+ eesmärkide ja näitajate saavutamisse	<p>Tegevus panustab <i>Tartumaa arengustrateegia 2040</i> eesmärgi 13: „Planeeritud liikluskorraldus ja kaasaegne liikumiskeskond“ tegevuste 13.1, 13.2 ja 13.6 täitmisse (lk 13,14).</p> <p>https://www.tartu.ee/sites/default/files/uploads/Kontaktid%20ja%20linnajuhtimine/Arengukavad/Tartumaa_arengustrateegia2040.pdf</p>
Ajakava	<p>Projekteerimistööd oktoober-november 2019.a., elektriliitumiste menetlemine oktoober – aprill 2020.a., laenutuspunktide aluste ehitamine aprill – mai 2020.a., seadmete tarne, paigaldamine ja häälestamine mai-juuni 2020. a.</p>
Eelarve tegevuste ja alategevuste lõikes ning eelarve aluseks olev hinnakalkulatsioon	<p>Projekteerimistööd 4 000 eurot Elektriliitumised koos elektritöödega 7 800 eurot Laenutuspunktide aluste ehitamine 24 000 eurot Seadmed (dokid ja infopost) koos elektriliste jalgratastega 242 600 eurot Kontrollmõõtmised ja häälestus 2 400 eurot</p>
Kavandatud omafinantseeringu maht	70 200 eurot
Kavandavad omafinantseeringu allikad	Tartu linna ja partnerite eelarve
Kavandatav partnerite poolne kaasfinantseering	<p>Tartu linn 7 200 eurot Tartu vald 21 000 eurot Kambja vald 21 000 eurot Luunja vald 21 000 eurot</p>
Võimalik taotletav toetuse summa MATA meetmest	210 600 tuhat eurot
Võimalik kaasfinantseering muudest vahenditest	-

Kinnitatud Tartu linnavolikogu 27. 06. 2019.a otsusega nr

Lisa: Tartu linnavolikogu 27. 06. 2019.a otsus nr